

Lublin, dnia 23.05.12r.

Dotyczy: „Dostawa fabrycznie nowego sprzętu lotniskowego do obsługi handlingowej część I-XXIII”

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dz.Urz.UE w dniu 05/05/2012 pod nr 2012/S 87-143333.

Zamawiający informuje, iż wpłynęły następujące pytania w przedmiotowym postępowaniu:

Pytanie nr 1:

Wg. pkt. 8.1.2. należy się wykazać „posiadaniem wiedzy i doświadczenia” określonym w pkt. 8.4. Czy spełnienie warunków opisanych w pkt. 8.4 przez wykonawcę jest wystarczające w momencie wykazania spełnienia tychże warunków przez „inny podmiot, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków” jak to zapisano w pkt. 8.2?

Odpowiedź nr 1:

Na podstawie art. 26 ust. 2b ustawy pzp Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.

Pytanie nr 2:

W dokumentach opisujących minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia dla pozycji XVIII, XIX, XX oraz XXI znajduje się punkt 6b. Czy jego treść odnosi się wyłącznie do nie wymaganej przez zamawiającego dokumentacji w j. polskim określonej w pkt. 6a, 6c i 6d?

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie dokumentacji w języku polskim lub angielskim (pkt.6a.) . Zapis pkt. 6 b jasno mówi, że dokumentacja oryginalna inna niż w językach wymienionych w pkt.6a musi być przetłumaczona w sposób autoryzowany na język polski . Zapisy pkt. 6d, 6c należy czytać z uwzględnieniem nadrzędnej zasady opisanej w pkt. 6a.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie nr 3:

W dokumencie opisującej minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia dla pozycji XVIII „Dyszel holowniczy dla samolotu B73X i B757” w pkt. 4b mowa jest o jednej głowicy dyszla. Tymczasem samoloty B737 CLASSIC jak i NEXT GENERATION oraz B757 mają różne rozwiązania podłączenia dyszla holowniczego. W związku z tym pytanie brzmi – czy dopuszczalne jest oferowanie jednego dyszla w wersji z wymiennymi głowicami?

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dokonuje zmiany treści ogłoszenia oraz zapisów siwz poprzez podział części XVIII przedmiotowego zamówienia na: część XVIII a oraz część XVIII b, a także załącza Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia załącznik 1A r i Minimalne parametry dotyczące przedmiotu zamówienia załącznik 1A r’.

Jednocześnie punkt 4.1. SIWZ otrzymuje brzmienie:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa sprzętu lotniskowego.

Żadne z urządzeń nie może być urządzeniem prototypowym.

Zamówienie zostało podzielone na XXIII części:

(...)

r) dla części XVIIIa : Dyszel holowniczy do samolotu B 73X (B737- 200/300/400/500/), 1 szt.

r’) dla części XVIII b: Dyszel holowniczy do samolotu B73X (B737- wersje 600/800/900), 1 szt.

(...)

Jednocześnie punkt 8.4 SIWZ otrzymuje brzmienie:

(...)

r) dla części XVIII a: min 1 dostawy Dyszla holowniczego do samolotu B 73X (B737 200/300/400/500/), 1 szt.

r’) dla części XVIII b: min 1 dostawy Dyszla holowniczego do samolotu B73X (B737- wersje 600/800/900), 1 szt.

Punkt 10.1. SIWZ otrzymuje brzmienie:

Wadium wykonawca składa w formie określonej art. 45 ust. 6 ustawy Pzp w wysokości:

(...)

r) dla części XVIII a: 1000 PLN (jeden tysiąc złotych)

r’) dla części XVIII b: 1000 PLN (jeden tysiąc złotych)



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pytanie nr 4:

Część XVI oferty - Wóz transportu medycznego Ambulift. Wnosimy o dopuszczenie w niniejszej specyfikacji technicznej (załącznik Załącznik 1A(p) do Oferty) zastosowania systemu ze standardowym podwoziem samochodowym, napędzanym silnikiem spalinowym (oraz ustaleniem odrębnych wymogów dla tego pojazdu). Wnosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania kontenera pasażerskiego z hydraulicznym nożycowym układem podnoszenia, zamontowanym na ramie takiego pojazdu.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie wozu transportu medycznego „ambulift” z napędem spalinowym zabudowanym na podwoziu samochodowym i jednocześnie dokonuje zmiany w załączniku 1A (p) do SIWZ, który przekazuje w załączeniu.

Pytanie nr 5:

Pkt. 2. 2 SIWZ. Prosimy o wyjaśnienie sprzeczności zawartej pkt. 2. 2. SIWZ, na mocy którego Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty częściowej. W ogłoszeniu o zamówieniu dopuszczono możliwość złożenia oferty dla jednej lub więcej części, o czym informuje pkt. II.1.8).

Odpowiedź nr 5:

Jest to oczywista omyłka pisarska zamawiającego. Punkt 2.2 SIWZ otrzymuje brzmienie:
„Zamawiający dopuszcza składania ofert częściowych.”.

Zamawiający informuje, iż został ustalony nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert do dnia 15.06.12r. godz. 15:00

Termin otwarcia ofert dnia 15.06.12r. godz. 15:10

W związku z powyższym terminy na składanie i otwarcie ofert wyznaczone w punkcie 12 SIWZ tj. 12.06.12 są nieaktualne.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

